

経済産業省・国土交通省は、「モビリティDX戦略」に基づき、我が国のSDV、自動運転等のモビリティサービス、データ利活用領域の競争力強化に向けた取組みを推進していくための、様々な企業・人材・情報が集積・交流する新たなコミュニティとして「モビリティDXプラットフォーム」を立ち上げました。この新たなプラットフォームは、企業間の連携やソフトウェア人材の確保、新たな技術の創出を目的としたコミュニティとして機能します。詳細は、以下のウェブサイトをご覧ください。

WebサイトURL www.mobilitydx.go.jp



10/17

モビリティDXプラットフォームのローンチイベント

上記プラットフォームのローンチイベントを、2024年10月17日(木)に開催された「Japan Mobility Show 2024 (JMS2024)」にて実施いたしました。本イベントでは、産学官のキープレイヤーたちが集まり、スタートアップや異業種連携、

ソフトウェア人材の重要性をテーマにパネルディスカッションを行いました。

また現在、ホームページにてアーカイブ動画を公開中です。当日見逃してしまった方はこちらも併せてご覧ください！

アーカイブ動画URL <https://www.mobilitydx.go.jp/event/event01.html>

【主催】経済産業省・国土交通省

【日時】2024年10月17日(木) 15:30～17:00

【会場】JMS2024内ステージ

開会挨拶：経済産業副大臣 上月 良祐（ビデオレター）

モビリティ DX戦略説明：経済産業省 製造産業局長 伊吹 英明

モビリティ DXプラットフォーム概要説明：モビリティDXプラットフォーム事務局
（公益社団法人自動車技術会会長） 中畔 邦雄

パネルディスカッション

閉会挨拶：国土交通省 物流・自動車局長 鶴田 浩久

パネルディスカッション

●第1部（16:00～16:30）

ファシリテーター：伊藤 建（経済産業省 製造産業局自動車課 モビリティ DX室長）

登壇者：山本 一成（Turing株式会社 代表取締役）

木原 正裕（株式会社みずほフィナンシャルグループ 取締役兼執行役社長 グループCEO）

巨勢 泰宏（アマゾン ウェブ サービス ジャパン合同会社 常務執行役員 技術統括本部長）

高田 広章（名古屋大学 教授）

スタートアップ、金融、IT、アカデミアそれぞれの立場からモビリティ DXに関する取組や今後の意気込みを語っていただきました。イノベーションには新たなアイデアや技術が不可欠です。本プラットフォームを結節点に、自動車業界とスタートアップ・異業種・アカデミアが連携し、新しいシナジーを生み出すことを目指していきます。

●第2部（16:30～17:00）

ファシリテーター：伊藤 建（経済産業省 製造産業局自動車課 モビリティ DX室長）

登壇者：中畔 邦雄（公益社団法人自動車技術会 会長）

加藤 真平（株式会社ティアフォー 創業者 兼 代表取締役社長CEO）

松尾 豊（東京大学大学院工学系研究科 技術経営戦略学専攻/人工物工学研究センター 教授）

SDVや自動運転の実現に必要な要素、今後のモビリティ DXの日本の勝ち筋について語っていただきました。グローバル競争に打ち勝つためには、自動車業界の持つ従来の強みに加え、コミュニティを通じた人材や技術の集積を進め活用していくこと、ハード・ソフト両方理解している人材を増やしていくことが日本の勝ち筋の一つになると考えられます。



◀パネルディスカッション第1部



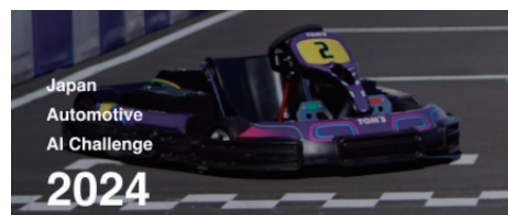
◀パネルディスカッション第2部

人材獲得・育成に係る取組（自動運転AIチャレンジ決勝大会 ※来場無料）

公益社団法人自動車技術会はCASE、MaaSと呼ばれる新たな技術領域において、これからの自動車業界を牽引する技術者の発掘育成のための新たな取り組みとして自動運転AIチャレンジを実施しています。本大会は自動走行モビリティに開発したプログラムを搭載させる事で、競技走行を行います。

決勝大会をシティサーキット東京ベイ（お台場）

で行います。400名の中から予選を勝ち抜いたチームの勇姿を是非ご覧ください！



自動運転AIチャレンジ2024決勝大会 11月8日（金）～10日（日）（調整中） シティサーキット東京ベイ

※台風の影響により、現在日程調整中です。最新情報はWebサイトをご覧ください。

自動運転AIチャレンジURL

<https://www.jsae.or.jp/jaic/2024ver/>

モビリティ DXプラットフォームの今後のイベントについて

●「SDV アイデアソン（仮称）」（12月以降）

SDVや自動運転をテーマに、新たな技術の社会実装に向けた社会受容性を向上させるためのアイデアや、自動運転で生まれる余暇時間の活用に向けたアイデア等について、アイデアソン（講演、グループワーク、コンテスト）を開催します。

●プラットフォーム会員の交流促進に向けたイベント（12月以降）

モビリティ DXプラットフォーム会員同士の自由な情報共有・ディスカッションや交流のためのイベントを開催します。

様々なテーマについて、プラットフォーム会員の取組事例のプレゼンテーション、ディスカッション、ネットワーキングなどを行い、プラットフォーム会員同士の交流を促進するとともに、モビリティ DXに関する知見を深めることを目的とします。12月以降、月1回程度の開催を予定しています。

【開催テーマ案（会員のニーズに応じて変更の可能性あり）】

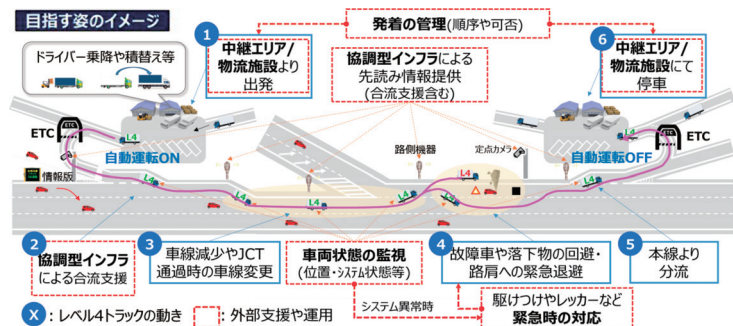
- ・SDVの車室空間の充実に向けて
- ・「モビリティ産業」の創出に向けて
- ・SDVに関するグローバルでの取組の促進に向けて など

モビリティ DX戦略策定後の進捗

高速道路における自動運転トラックの実証

（自動運転レベル4等先進モビリティサービス研究開発・社会実証プロジェクト（RoAD to the L4プロジェクト））

高速道路における自動運転トラックの実用化に向けて、自動運転の社会実装に必要な機能を確認・検証するための実証を開始しました。実証の詳細は、今後、実証事業コンソーシアム（豊田通商ほか7社）ウェブサイトにて公表いたします。



新しいモビリティサービスの実証（地域新MaaS創出推進事業）

経済産業省では、国土交通省と連携し、令和元年度より、新たなモビリティサービスの社会実装を通じた移動課題の解決や地域活性化を目指し、「スマートモビリティチャレンジ」事業を推進しています。今年度の採択6地域のうち、以下の地域で実証を開始しました。

●静岡県焼津市

移動×交流による地域マネタイズを含めた活性化効果と、新しい交通としての実装価値の検証

実施主体 合同会社うさぎ企画

事業詳細 <https://usagi-kikaku.com/release/20241010/>

●沖縄県久米島町

観光コンテンツを前提としたモビリティの異業種連携による事業多角化の検証

実施主体 有限責任監査法人トーマツ

事業詳細 <https://www2.deloitte.com/jp/ja/pages/risk/articles/srr/kumejima-maas.html>

●島根県大田圏域

医師・看護師の代替者による医療MaaS診療の有用性の検証

実施主体 社会医療法人 仁寿会

事業詳細 <https://codips.jp/news/20240926-2/>

モビリティ DX に関わる国内外動向について

- スマートマニュファクチャリング-マクニカ マクニカ、ソミック石川へ、生産シミュレーションソフトウェア「Plant Simulation」を提供～DX推進と人材育成を加速する、生産現場のデジタルツイン化を支援～ 2024/9/27
➔ <https://www.macnica.co.jp/public-relations/news/2024/146116/>
- ドコモビジネス | NTTコミュニケーションズ 企業情報 よこはま動物園ズーラシア付近で先端通信技術と路車協調システムを用いたバスの自動運転に関する実証実験を開始 2024/9/30
➔ https://www.ntt.com/about-us/press-releases/news/article/2024/0930_2.html
- Cerence ニュースリリース セレンスのCerence Chat Pro、シュコダが音声アシスタント Lauraに導入 2024/10/1
➔ <https://www.cerence.com/ja/news-releases/news-release-details/serensunocerence-chat>
- ポジティブワン株式会社「ポジティブワン株式会社」Simma Software 社製ISO 13400 (DoIP)および ISO 14229 (UDS)スタックを提供し、車両診断スタックソリューション販売開始 2024/10/1
➔ <https://www.positive-one.com/info/news-0000305781.html>
- コーポレート | グローバルニュースルーム | トヨタ自動車株式会社 公式企業サイト トヨタ、電動垂直離着陸機 (eVTOL) を開発する Joby Aviation に追加出資 2024/10/2
➔ <https://global.toyota/jp/newsroom/corporate/41625879.html>
- 株式会社アイシン 公式企業サイト 乗り合い送迎サービス「チョイソコかりや」、人工知能を活用した新機能の実証実験を開始 2024/10/2
➔ <https://www.aisin.com/jp/news/2024/006258.html>
- ニュースリリース | ソニーセミコンダクタソリューションズグループ 業界初^{*1} RAW画像^{*2}とYUV画像^{*3}を独立した2系統で処理・出力可能な車載カメラ用CMOSイメージセンサーを商品化～1台のカメラの用途拡大によりシステムの簡素化に貢献～ 2024/10/4
➔ <https://www.sony-semicon.com/ja/news/2024/2024100401.html>
- プレスリリース | 日産自動車株式会社 日産の車両データを活用する法人向けサービス「Nissan Biz Connect API」を開始 2024/10/7
➔ <https://global.nissannews.com/ja-JP/releases/241007-01-j>
- ニュース | ソフトウェアテスト・第三者検証のベリサーブ 音と画像のテスト自動化環境構築サービスを提供開始 2024/10/8
➔ <https://www.veriserve.co.jp/news/2024/news-20241008.html>

- ニュースリリース | NTT May Mobility, Inc.とNTTグループの協業による自動運転サービスの普及に向けた取り組みの開始 2024/10/9
➔ <https://group.ntt.jp/newsrelease/2024/10/09/241009a.html>
- 岩崎電気【岩崎電気株式会社】独自クラウド型EV充電システムが急速充電器へも対応可能に 2024/10/9
➔ <https://www.iwasaki.co.jp/NEWS/release/2024/charge.html>
- プレスリリース | 日産自動車株式会社 日産自動車、より手頃な価格の「Vehicle to Grid (V2G)」技術を英国で2026年に導入 2024/10/11
➔ <https://global.nissannews.com/ja-JP/releases/nissan-to-launch-affordable-vehicle-to-grid-technology-in-2026>
- プレスリリース | Weride WeRide、1,800日間の運用実績を活かした新型ロボタクシーGXRを発表 2024/10/15
➔ <https://www.weride.ai/posts/191>
- Media | TIER IV, Inc. ティアフォー、日立Astemoと自動運転システムの共同開発を開始 SOAFEE準拠のSDVアーキテクチャを導入へ 2024/10/17
➔ https://tier4.jp/media/detail/?sys_id=6sf0acw9QmuLf3t6cZhAVb&category=NEWS
- Media | TIER IV, Inc. ティアフォーと松尾研究所、自動運転2.0に向けた生成AI開発プロジェクトを開始 大規模世界モデルをオープンソース化へ 2024/10/17
➔ https://tier4.jp/media/detail/?sys_id=6mZHvizx93oYMXj1Rt19l6&category= BLOG
- プレスリリース | NXP GlobalFoundriesとNXP、自動車、IoT、スマートモバイル向け次世代22FDXソリューションを提供 2024/10/23
➔ <https://www.nxp.jp/company/about-nxp/newsroom/NW-GLOBALFOUNDRIES-AND-NXP-TO-DELIVER>
- プレスリリース | デルテクノロジーズ [Dell PowerMax] の機能強化を発表 AI活用による効率性、サイバーセキュリティ、マルチクラウドの俊敏性を強化する数々のイノベーション 2024/10/23
➔ <https://www.dell.com/en-us/blog/powermax-innovations-boost-ai-powered-efficiency-cybersecurity-multicloud-agility/>