

人材獲得・育成に係る取組 (自動運転AIチャレンジ開催報告)

「公益社団法人自動車技術会主催の自動運転AIチャレンジ決勝大会は11月8日(金)及び9日(土)にて実施いたしました。大会当日は両日ともに秋晴れの下、予選を勝ち上がったチャレンジクラスの10チームと、過去大会で優秀な成績を収めたアドバンストクラスの6チームが、自チームのアルゴリズムを車両に搭載してより早いタイムを求め、競技に臨みました。

本決勝に先立つ予選においては、397名もの方に挑戦いただいております。特に学生参加者は過去最大であるなど、本大会及び自動運転技術への関心の高さがうかがえます。

決勝大会においては、起伏のある全長400mのサーキットコースを1分以下のタイムで走行する熱戦も繰り広げられ、参加者は高い技術力を遺憾なく発揮しました。

自動運転AIチャレンジ2024 暫定リザルト (2024/11/9 時点)

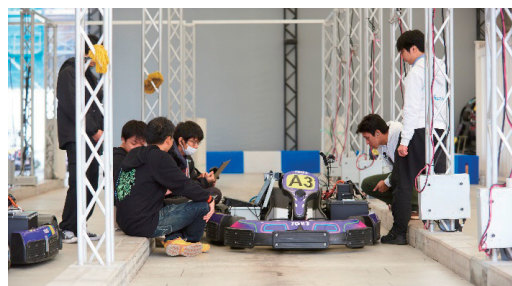
※(公社)自動車技術会自動運転AIチャレンジ実行委員会の承認を以って正式決定となります。

●アドバンストクラス

内容	表彰チーム	タイム
1位	T P A C	56.08
2位	iASL	1:00.079
3位	B(oo)ars	1:02.745

●チャレンジクラス

内容	表彰チーム	タイム
1位	Roborovsky	52.01
2位	SNE	54.215
3位	Teams	56.269



また競技当日はYouTubeライブ配信を行い、参加したチーム自らが解説を行いました。こちらのアーカイブ配信も公式ウェブサイトからご覧になれますので、競技を見逃してしまった方やもう一度ご覧になりたい方も是非ご覧ください！

自動運転AIチャレンジURL

<https://www.jsae.or.jp/jaic/2024ver/>

関連イベント (“くるまからモビリティへ”の技術展 2024 ONLINE を実施中!)

将来のモビリティに不可欠な技術分野の「知」を学び、連携を深めていく場として、各分野の専門家から、モビリティ技術に何が求められているかとい

た期待や将来像、課題等をお話しいたします。併せて、出展者様による展示も実施しています。ご参加は無料です。ぜひ、奮ってご参加ください!



【会期】2024年11月11日(月)～11月29日(金)

【会場】オンライン

“くるまからモビリティへ”の技術展 2024 ONLINE

<https://expo-info.kurumobi.jsae.or.jp/ja/>

特別講演のご紹介

●くるモビ展特別企画

会長・副会長対談
自動車技術会 TOPが語る モビリティのこれから

自動車技術会 会長/日産自動車株式会社
執行役員副社長 チーフテクノロジーオフィサー
中畔 邦雄 氏

自動車技術会 副会長/早稲田大学 先進理工学部
電気・情報生命工学科 教授
近藤 圭一郎 氏

●特別講演

「モビリティDX戦略」を通じた
産業競争力強化に向けて

製造産業局 自動車課 モビリティDX室 課長補佐(総括)
秋元 裕太 氏

上記の他に「AI、電力、通信、サービス、インフラ」
をテーマとした計 11 の基調講演をお届けします!

モビリティDXプラットフォームの今後のイベントについて

自動運転UX創造チャレンジ

●概要

「自動運転UX創造チャレンジ」は、ソフトウェア人材獲得・育成に向けた新たな取組として、完全自動運転のユーザーエクスペリエンス (UX) をテーマに開催する「アイデアソン」です。参加者には、メンターとのアイデアのブラッシュアップや他参加者との交流を通じて、完全自動運転に関する理解を深めていただくことを目指します。

本チャレンジは、イントロダクションイベント、予選大会、本選大会の3構成になります。12月11日に開催するイントロダクションイベントでは、「自動運転UX創造チャレンジ」の概要説明と、自動運転技術の進化と今後の社会実装に向けた課題について徹底解説します。

<イントロダクションイベント概要>

日時: 12月11日(水) 19:00～20:15

形式: オンライン

●タイムスケジュール

時間	内容
19:00～	オープニング (5分)
19:05～	講演 (20分)「自動運転技術の進化とその未来の社会実装に向けた課題について」 株式会社ティアフォー 創業者 兼 代表取締役社長CEO 加藤 真平
19:40～	アイデアソンの概要・ルール説明 (10分)
19:55～	Q&A (15分)
20:10～	クロージング (5分)

※時間配分・内容は変更になる可能性があります。

●参加対象

- ・自動車/MaaS領域に興味がある方
- ・これからモビリティ関係への参画を検討しているソフトウェアエンジニアの方
- ・情報系/工学系を専攻されている学生の方 等

●参加方法

モビリティDXプラットフォームHPのイベント詳細よりお申し込みください。

<https://www.mobilitydx.go.jp/>

プラットフォーム会員交流イベント

●概要

「モビリティDXプラットフォーム会員同士の自由な情報共有・ディスカッションや交流のためのイベントを、今後開催します。様々なテーマについて、会員の取組事例のプレゼンテーション、ディスカッション、ネットワーキングなどを行い、プラットフォーム会員同士の交流を促進するとともに、モビリティDXに関する知見を深めることを目指します。12月(東京)、1月(名古屋)、2月(東京)の計3回開催予定。

<第1回(予定)>

日時: 2024年12月17日午後(時間調整中)

場所: Deloitte Tohmatu Innovation Park (東京都千代田区)

概要: 「SDVの車室空間の充実に向けて」をテーマに、会員のプレゼンテーション、トークセッション、懇親会(立食形式)を実施いたします。詳細は後日Webサイトに公開いたします。

運営: デロイト トーマツ コンサルティング合同会社

参加費: 無料



モビリティDX戦略策定後の進捗

地域新 MaaS 創出推進事業（新しいモビリティサービスの実証）

経済産業省では、国土交通省と連携し、令和元年度より、新たなモビリティサービスの社会実装を通じた移動課題の解決や地域活性化を目指し、「スマー

トモビリティチャレンジ」事業を推進しています。今年度の採択6地域のうち、既に実証開始済みの地域に加えて、以下の地域で実証を開始しました。

●神奈川県川崎市

カーディーラーを活用した「地域のハブ」の実現性の検証

実施主体 株式会社アイシン 事業詳細 <https://www.city.kawasaki.jp/templates/prs/500/0000170456.html>

●大阪府堺市

ニュータウン地域におけるモビリティハブの検証

実施主体 株式会社AMANE 事業詳細 https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/koho/hodo/hodoteikyoshiryo/kakohodo/teikyoshiryo_r6/r610/061024_02.html

物流 MaaS の実現に向けた研究開発・実証事業（見える化・自動荷役等による輸配送効率化）

経済産業省では、荷主・運送事業者・車両の物流・商流データ連携と、物流機能の自動化により最適物流を実現し、社会課題解決や物流の付加価値向上を目指していく「物流MaaS」の取組を推進

しています。

今年度採択事業者であるNEXT Logistics Japan株式会社が、「見える化・自動荷役等による輸配送効率化」の実証を開始しました。

実施主体 NEXT Logistics Japan株式会社 事業詳細 <http://maas-logistics-koubo2024.jp/sentei.html>

モビリティDXに関わる国内外動向について

- BlackBerry QNX、安全認証取得済みの新たなファイルシステムで 車載ソフトウェアポートフォリオを強化 2024/9/25ニュースリリース | BlackBerry
➔ <https://www.blackberry.com/ja/jp/company/newsroom/press-releases/2024/blackberry-qnx-strengthens-automotive-software-portfolio-with-new-safety-certified-filesystem>
- 小型モビリティロボット「mibot」が1,000台の予約を突破！ 2024/9/27プレスリリース | KGモーターズ株式会社
➔ <https://kg-m.jp/1000orders/>
- VicOne、最高水準のデータ保護・サイバーセキュリティで自動車情報セキュリティ評価「TISAX アセスメントレベル3」の認証を取得 2024/9/30ニュースリリース | Vicone
➔ <https://vicone.com/jp/company/press-releases/vicone-achieves-tisax-assessment-level-3-assuring-customers-of-highest-level-of-data-protection-and-security-excellence>
- コンセプトからコンプライアンスまで、MITRE デジタル試験場が自動運転車の検証を加速 2024/10/8NVIDIA ニュースルーム | オートモーティブ
➔ <https://blogs.nvidia.com/blog/mitre-digital-proving-ground/>
- クリーンな乗り心地、明確なメリット：ウェイモが新しい公共交通機関クレジットプログラムを開始 2024/10/17Waypoint | Waymo オフィシャルブログ
➔ <https://waymo.com/blog/2024/10/clean-rides-clear-benefits-waymo-launches-new-public-transit-credit-program/>
- ボッシュとCARIAD、日本で自動運転の実証実験を開始 新型ID.Buzzにて2024年10月より試験走行 2024/10/22プレスリリース | Bosch
➔ <https://www.bosch.co.jp/press/rbjp-2410-02/>
- 想像を超えて：Zeekr MIX 登場 2024/10/23Zeekr ニュース
➔ <https://www.zeekrglobal.com/posts/imagining-beyond-the-zeekr-mix-arrives>
- 自動運転トラックの輸送実現に向けた公道実証にパナソニックグループが荷主企業として参加 2024/10/24パナソニック オペレーションナルエクセレンス株式会社、三井倉庫ロジスティクス株式会社、株式会社T2
➔ https://news.panasonic.com/uploads/tmg_block_page_image/file/27785/jn241024-5-1.pdf

- 自動車サイバーセキュリティソリューション「VERZEUSE(R)」シリーズを拡充 2024/10/24
パナソニック ニュースルーム ジャパン
➔ <https://news.panasonic.com/jp/press/jn241024-1>

- ティアフォー、アナログ・デバイスと共同開発のGMSL2-10GbE変換モジュールを提供開始 2024/10/24Media | TIER IV, Inc.
➔ https://tier4.jp/media/detail/?sys_id=1m10KxUuiFodK2z7j0YlY6&category=NEWS

- 3車種をラインナップに追加！ 第10回バステク in 首都圏にて初お披露目 2024/10/28プレスリリース | 株式会社EVモーターズジャパン
➔ https://evm-j.com/news/three_new_models_added_to_the_lineup_the_10th_bustek_in_the_capital/

- 福祉的就労を支援する移動型無人販売サービス「PIMTO」を提供 2024/10/29プレスリリース | パナソニックホールディングス株式会社
➔ <https://news.panasonic.com/jp/press/jn241029-2>

- Waymoの自動運転向けエンドツーエンド マルチモーダル モデルに関する研究の紹介 2024/10/30ニュースリリース | Waymo
➔ <https://waymo.com/blog/2024/10/introducing-emma/>

- ティアフォー、一般道における自動運転レベル4の認可を取得 自動運転移動サービスの社会実装へ 2024/10/30Media | TIER IV, Inc.
➔ https://tier4.jp/media/detail/?sys_id=1KnJhARRS91ZAr8UwI0vS9&category=NEWS

- チューリング、完全自動運転開発のための専用計算基盤「Gaggle Cluster」を公開 NTTPCをはじめとしたNTTドコモのグループ企業が構築を支援 ～同計算基盤により自動運転モデル「TD-1」を開発、走行試験を開始～ 2024/10/30ニュースリリース | チューリング株式会社
➔ <https://tur.ing/posts/yBAwxcvp>

- イノベーションの裏側：WaymoのAIとML 2024/10/31ニュースリリース | Waymo
➔ <https://waymo.com/blog/2024/10/ai-and-ml-at-waymo/>

- SDVに向けたモデルベース開発で、モデル間をシームレスに接続する機能を提供開始 2024/10/31ニュースリリース | 株式会社日立ソリューションズ
➔ <https://www.hitachi-solutions.co.jp/company/press/news/2024/1031.html>

- 移動中に地域トピックをスマホから音声で案内するサービスの実証開始（さいたま市）
2024/10/31プレスリリース | 株式会社Bashow

➔ <https://bashow.co.jp/news/241101>

- NTTとトヨタ自動車、交通事故ゼロ社会の実現に向けた「モビリティ×AI・通信」の共同取り組みに合意 2024/10/31ニュースリリース | TOYOTA

➔ <https://global.toyota/jp/newsroom/corporate/41746612.html>

- テキサス州が住民の流入を吸収する中、Rekor は道路の安全と交通渋滞の緩和に NVIDIA のテクノロジーを採用 2024/11/5 NVIDIA Blog

➔ <https://blogs.nvidia.com/blog/rekor-metropolis-ai-jetson-roadway-safety/>

- 自動運転トラック輸送実現会議 ～ L4 Truck Operation Conference ～ 設立のお知らせ
2024/11/6ニュースリリース | 株式会社T2

➔ <https://t2.auto/news/1106.pdf>

モビリティDX会員限定!ニュースレターへの記事掲載をご希望される方へ

本ニュースレターを活用してモビリティDXに関わる情報発信をしたい方は<問い合わせ先>まで氏名、ご所属をご連絡ください!

- 掲載に関する詳細は以下の通りです。

- ・ご連絡いただいたタイミングで間に合う号への掲載となります
- ・掲載量は1件につき1/2ページ以内となります
- ・URL等外部サイトへのリンクの記載は可能です
- ・記事に関する問い合わせ先をご記載ください
- ・掲載情報は技術紹介や取り組み事例の紹介に限ります。個社の製品やサービスの宣伝はご遠慮ください。事務局が趣旨に合わない内容と判断した場合はお断りする場合がございます。