

# “Move” for All

## すべての人に移動と感動を

トヨタ自動車株式会社  
CJP企画部  
後藤 淳一

# Toyota Mobility Concept



AUTOMOTIVE  
COMPANY

**1.0** クルマの価値の拡張

TRANSITIONING CARS to MOBILITY

**2.0** モビリティの拡張

EXPANDING MOBILITY ACCESS

**3.0** 社会システム化

SYNERGY OF MOBILITY & INFRASTRUCTURE



# Toyota Mobility Concept



AUTOMOTIVE  
COMPANY

**1.0** クルマの価値の拡張

---

TRANSITIONING CARS to MOBILITY

**2.0** モビリティの拡張

---

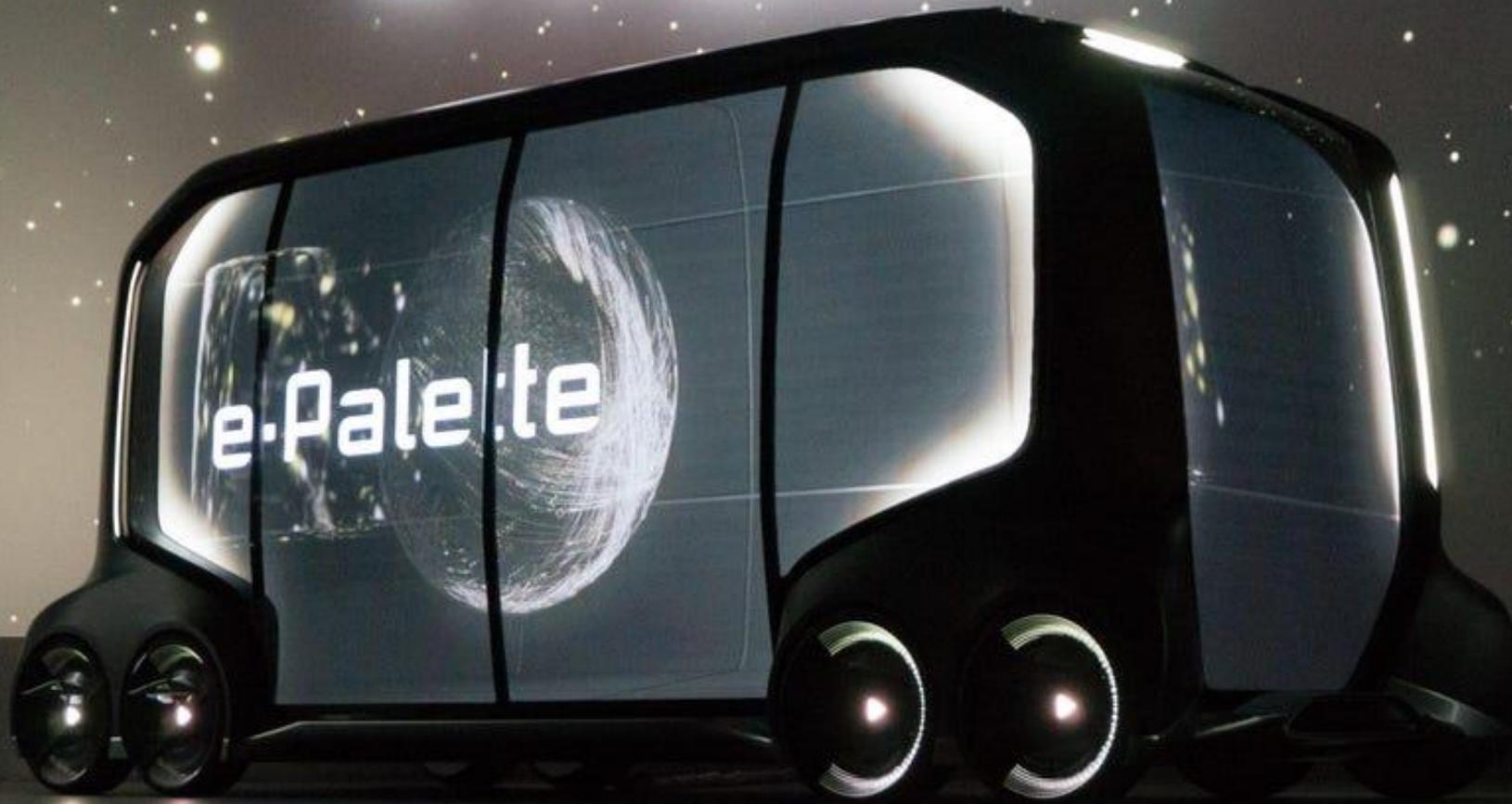
EXPANDING MOBILITY ACCESS

**3.0** 社会システム化

---

SYNERGY OF MOBILITY & INFRASTRUCTURE

e-Palette



2018年の北米CESで発表

# e-Paletteとは



絵の具のパレットのように

「このモビリティで自由な未来を描きたい」  
そんな想いをこの名に込めました。

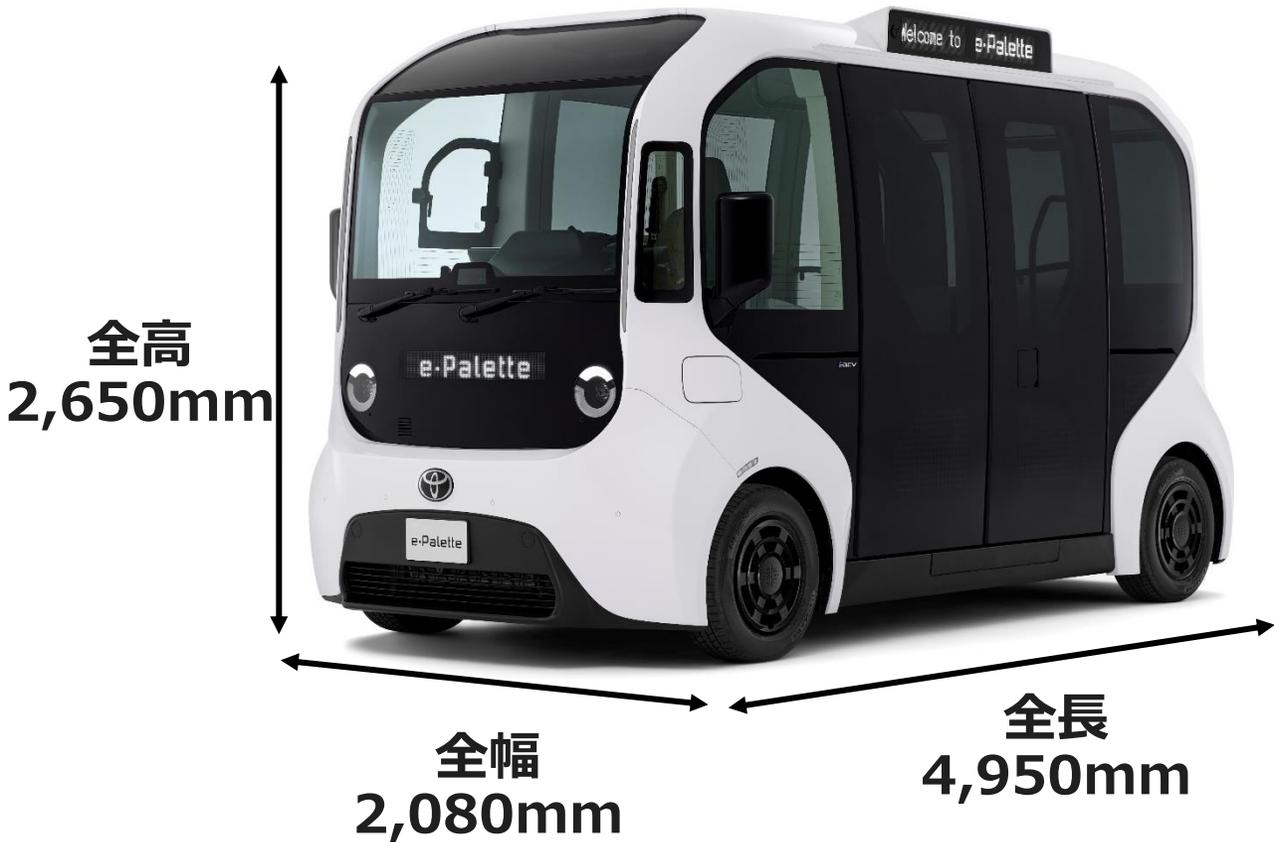
**自由な発想による多様な使い方で、  
街の景色を変え人々の暮らしを支える。  
それがe-Paletteです。**

# e-Paletteの車両スペック - 手動運転モデル -

乗車定員：最大**17**名（ドライバー含む）

外装

内装



# “ヒトが動く” に配慮した装備

低床、大開口



車高調整&電動スロープ  
※オプション



# 様々な先進装備

異形ステアリング  
(ステアバイワイヤ)



デジタルサイネージ  
※一部オプション



急速充電 & 普通充電 対応



# e-Paletteの目指す3つの提供価値

- ヒト / コト / ココロ の可動性を広げる



## ヒトが動く

すべての人に  
移動の自由を

低床、大開口ドア  
電動スロープなど  
アクセシビリティに配慮



## コトが動く

サービスが  
やって来る世界を

広い室内空間を使って  
サービス形態の多様化  
暮らしをより豊かに



## ココロが動く

新たな移動体験を

心が動く  
感動するような未来を創出  
幸せを量産

# e-Paletteの活用シーン

“ヒトが動く”  
シャトルバス



街や施設内の移動手段として



ベビーカーや車いすの乗り降りも楽々

“コトが動く”  
移動店舗



大空間でブランドの世界観を再現



既存の商圈から飛び出して  
新たな顧客開拓を

“ココロが動く”  
新価値サービス



移動しながらエンタメ体験



お客様ご自身で新たな価値の創出を

# 実証①(シャトルバス実証)

提供価値

ヒトが動く

概要

豊田市の鞍ヶ池公園で園内のパークトレインとして活用

結果

坂の多い公園での移動手段として**大活躍**  
ベビーカーも畳まずに寄せられ**子連れの利用多数**



# 実証②(移動販売実証)

提供価値

コトが動く

概要

富士スピードウェイで**31アイスの移動販売車**として活用

結果

サービスがやってくる世界を実現  
需要に合わせて移動をすることで**売上が通常の3倍**に



# 実証③(移動エンタメ実証)

提供価値

ココロが動く

概要

愛知県 モリコロパークで**移動エンタメ車両**として活用

結果

**移動≠ムダな時間**  
**移動=楽しい時間** を実現。 **移動中の笑顔を創出**



# 実証④(マルチタスク実証)

提供価値

マルチタスク(ヒト・コト・ココロ)

概要

トヨタ自動車九州の工場でマルチタスクに活用

結果

換装を行うことで、**1~2台で様々な使い方を実現**  
 ※サービス間の**換装は10分**で実現

	7時~8時	8時~10時	10時~11時	11時~14時	14時~15時	15時~18時	18時~19時	19時~8時
	点検・準備	シャトルバス	換装	移動コンビニ	換装	シャトルバス	換装・片付け	充電
1 台目		<b>ヒト</b> 		<b>コト</b> 		<b>ヒト</b> 		
2 台目		貨客混載 <b>コト</b> 		移動校正 <b>コト</b> 		工場見学 <b>ココロ</b> 		



# “Move” for All すべての人に移動と感動を

